

Modul Nr.: Titel: Ort:	ME5 Informationssysteme für Mobilitätsanwendungen Braunschweig	Credits: 4 2 SWS
<p>Lernziele und Kompetenzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Studierenden können Aufbau und Komponenten von Informationssystemen in Transport und Verkehr benennen und deren Inhalte beschreiben. - Sie sind in der Lage, Informationssysteme in Transport und Verkehr nach deren Reichweite (Lenkungs-/Leistungssysteme) zu klassifizieren. - Der Zusammenhang zwischen der Informations- und Planungsfunktion der Systeme wird erkannt. - Die Studierenden können die Integration von unterschiedlichen Informationssystemen konzipieren und deren technologische Umsetzung skizzieren. - Die Studierenden kennen Referenzmodelle und deren beispielhafte Anwendung in Transport und Verkehr. - Anhand von Anwendungsbeispielen diskutierte Konzepte von Informationssystemen können auf neue betriebswirtschaftliche Fragestellungen übertragen werden. <p>Lehrinhalte:</p> <p>Die Vorlesung modelliert und analysiert Informationssysteme für Anwendungen in Transport, Logistik und Verkehr. Im Einzelnen werden die folgenden Themenblöcke behandelt: - Transport und Verkehr: Grundbegriffe und gesamtwirtschaftliche Einordnung des Themenbereiches. Abgrenzung von Transport, Verkehr und Logistik. - Das Verkehrsinformationssystem: Anhand von einführenden Beispielen wird das Informationssystem in Transport und Verkehr definiert. Die Vorlesung verfolgt eine Klassifikation des Informationssystems in Lenkungs- und Leistungssystem. - Technologie: Es wird ein aktueller Überblick zur Technologie der Ortungssysteme und der drahtlosen Kommunikation gegeben. Diese unterstützt fundamentale Aufgaben von Informationssystemen in Transport und Verkehr. - Lenkungssysteme: Anhand von Anwendungsbeispielen aus der Logistik (Tourenplanung), aus dem öffentlichen Personennahverkehr und aus dem Flugverkehr werden Informationssysteme zur Unterstützung von Planung, Steuerung und Kontrolle (Lenkungssysteme) diskutiert. - Leistungssysteme: Die Unterstützung der Realisierung von Dienstleistungen in Transport und Verkehr erfolgt durch Leistungssysteme. In der Vorlesung werden diese am Beispiel innovativer CarSharing-Anwendungen, Auskunft-, Leit- und Abrechnungssystemen im ÖPNV sowie anhand der Dynamischen Preissteuerung im Luftverkehr behandelt. - Integration von Lenkungs- und Leistungssystemen am Beispiel von integrierten Anwendungssystemen im Güterverkehr und im ÖPNV. Datenmodellierung, Datenintegration, Funktionsintegration.</p> <p>.</p> <p>Leistungsnachweis :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klausur (60 Minuten) <p>Leistungsnachweisvoraussetzung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - keine 		<p>Modulumfang</p> <p>Workload in h: 60 Präsenzzeit in h: 28 Selbststudium in h: 92</p>
Empfohlene Semester: 1-3	Zyklus: Im Sommersemester	
Literatur: Wird in der Vorlesung bekannt gegeben	Lehrende: Prof. Dr. Dirk C. Mattfeld	

Wahlmöglichkeit: Wahlpflichtmodul	Sprache: Deutsch/Englisch
Wiederholbarkeit: zweimalig	Max. Anzahl Studierende: 15