

<b>Modul Nr.:</b> <b>Titel:</b> <b>Ort:</b>	<b>ME5</b> <b>Informationssysteme für Mobilitätsanwendungen</b> <b>Braunschweig</b>	<b>Credits: 4</b> <b>2 SWS</b>
<p><b>Lernziele und Kompetenzen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Studierenden können Aufbau und Komponenten von Informationssystemen in Transport und Verkehr benennen und deren Inhalte beschreiben.</li> <li>- Sie sind in der Lage, Informationssysteme in Transport und Verkehr nach deren Reichweite (Lenkungs-/Leistungssysteme) zu klassifizieren.</li> <li>- Der Zusammenhang zwischen der Informations- und Planungsfunktion der Systeme wird erkannt.</li> <li>- Die Studierenden können die Integration von unterschiedlichen Informationssystemen konzipieren und deren technologische Umsetzung skizzieren.</li> <li>- Die Studierenden kennen Referenzmodelle und deren beispielhafte Anwendung in Transport und Verkehr.</li> <li>- Anhand von Anwendungsbeispielen diskutierte Konzepte von Informationssystemen können auf neue betriebswirtschaftliche Fragestellungen übertragen werden.</li> </ul> <p><b>Lehrinhalte:</b></p> <p>Die Vorlesung modelliert und analysiert Informationssysteme für Anwendungen in Transport, Logistik und Verkehr. Im Einzelnen werden die folgenden Themenblöcke behandelt: - Transport und Verkehr: Grundbegriffe und gesamtwirtschaftliche Einordnung des Themenbereiches. Abgrenzung von Transport, Verkehr und Logistik. - Das Verkehrsinformationssystem: Anhand von einführenden Beispielen wird das Informationssystem in Transport und Verkehr definiert. Die Vorlesung verfolgt eine Klassifikation des Informationssystems in Lenkungs- und Leistungssystem. - Technologie: Es wird ein aktueller Überblick zur Technologie der Ortungssysteme und der drahtlosen Kommunikation gegeben. Diese unterstützt fundamentale Aufgaben von Informationssystemen in Transport und Verkehr. - Lenkungssysteme: Anhand von Anwendungsbeispielen aus der Logistik (Tourenplanung), aus dem öffentlichen Personennahverkehr und aus dem Flugverkehr werden Informationssysteme zur Unterstützung von Planung, Steuerung und Kontrolle (Lenkungssysteme) diskutiert. - Leistungssysteme: Die Unterstützung der Realisierung von Dienstleistungen in Transport und Verkehr erfolgt durch Leistungssysteme. In der Vorlesung werden diese am Beispiel innovativer CarSharing-Anwendungen, Auskunft-, Leit- und Abrechnungssystemen im ÖPNV sowie anhand der Dynamischen Preissteuerung im Luftverkehr behandelt. - Integration von Lenkungs- und Leistungssystemen am Beispiel von integrierten Anwendungssystemen im Güterverkehr und im ÖPNV. Datenmodellierung, Datenintegration, Funktionsintegration.</p> <p>.</p> <p><b>Leistungsnachweis :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klausur (60 Minuten)</li> </ul> <p><b>Leistungsnachweisvoraussetzung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- keine</li> </ul>		<p><b>Modulumfang</b></p> <p>Workload in h: 60 Präsenzzeit in h: 28 Selbststudium in h: 92</p>
<b>Empfohlene Semester:</b> 1-3	<b>Zyklus:</b> Im Sommersemester	
<b>Literatur:</b> Wird in der Vorlesung bekannt gegeben	<b>Lehrende:</b> Prof. Dr. Dirk C. Mattfeld	

<b>Wahlmöglichkeit:</b> Wahlpflichtmodul	<b>Sprache:</b> Deutsch/Englisch
<b>Wiederholbarkeit:</b> zweimalig	<b>Max. Anzahl Studierende:</b> 15