

Übersicht Gemeinsame Datenverarbeitung D-TRAS

	Beschreibung der Datenverarbeitung	Partner	Art der personenbezogenen Daten	Zweck	Empfänger	Löschfrist
1	Anmeldungen* Teilnehmer:innen	Motobit Uni Göttingen ViF Caruso	Anmeldedaten: Name, E-Mail-Adresse, Fahrzeugart (Motorrad, PKW), Baujahr des PKWs vor oder nach 2017, Region Einwilligungserklärung, Mitarbeiter:in Uni Göttingen ja (dann Personalnummer)/nein	Verwaltung der Studienteilnehmer:innen / Verteilung der Gutscheine, Zugang zur Motobit/ViF- App bzw. Caruso- Dataplace** für Studie Aufklärung über Studie, Risiken und Datenverarbeitungen (Erfüllung der Informationspflichten gem DSGVO, Kontakt für Befragungen (s. Zeile 4)	Finanzabteilung (Uni Göttingen), Gesellschaft für wissenschaftliche Datenverarbeitung mbH Göttingen (Auftragsverarbeitung)	Nach Abschluss der Studie (ausgenommen Erfüllung von Nachweispflichten)
2	Anmeldungen PKW Baujahr nach 2017	Caruso	Fahrzeugidentifikationsnumme r (VIN)	Verwaltung der Studienteilnehmer:innen	Über Caruso angebundene Fahrzeughersteller zum Zeitraum der Feldstudie	Nach Abschluss der Studie
3	Aufzeichnungen** * der Apps von ViF, Motobit und aus Caruso-Dataplace	ViF Uni Göttingen Caruso Motobit	<ul style="list-style-type: none"> • IP-Adresse • Position der Studienteilnehmer:innen bzw. Fahrstrecke • Zeit • Fahrverhalten: Fahrgeschwindigkeit, Gyroskopdaten / Beschleunigungsdaten • Art der Datenerhebung (Smartphone, bei PKW mit BJ nach 2017: 	Vorhersage von Verkehrsriskien und Warnstellen, Administration der Datenbank auf der D- TRAS Plattform (ViF), Für etwaige Fehlerbehebungen und Optimierungen (alle Partner), Auswertung für Studie (alle Partner).	(Daten werden in Datenbank mit ID- Schlüssel pseudonymisiert) MS Azure (Auftragsverarbeitung)	Nach Abschluss der Studie wird der Personenbezug (d.h. Device-ID, die Fahrzeugidentifikationsnumme r und erste und letzte gefahrte Kilometer) gelöscht

			<p>Sensoren des Fahrzeuges/“Extended Vehicle“, d.h. Daten von Fahrzeugsensoren werden über den Fahrzeughersteller an Caruso Dataplace übertragen-> D-TRAS Plattform)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smartphone-Modell/-Betriebssystem, Device-ID 			
4	Befragungen	Uni Göttingen	<p>Anmeldedaten (s. Zeile 1 und 2), demografische Angaben, Bewertung der Nutzungsfreundlichkeit der Apps bzw. von Caruso-Dataplace; Angaben, Einschätzungen und Meinungen zu/zur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeugnutzung und Fahrverhalten • Nutzung von anderen Systemen/Apps im Fahrzeugkontext • D-TRAS Plattform (inkl. Warn-Apps und Caruso-Dataplace) • mit dem D-TRAS-Konzept in Verbindung stehenden Themen (bspw. Datenschutz und -sicherheit, Vertrauen) 	Auswertung für Studie	<p>Daten werden pseudonymisiert</p> <p>Qualtrics**** (Auftragsverarbeiter)</p>	Nach Abschluss der Studie wird der Personenbezug gelöscht

			<ul style="list-style-type: none"> • Aufzeichnungen der Apps bzw. Caruso-Dataplace (s. Zeile 3) 			
--	--	--	--	--	--	--

Betroffene: Studienteilnehmer:innen

Alle Forschungsdaten werden gemäß den Leitlinien zur Sicherung guter wissenschaftlicher Praxis mindestens 10 Jahre lang nach Veröffentlichungen daraus gewonnener Erkenntnisse aufbewahrt. Hierfür werden diese soweit möglich pseudonymisiert bzw. anonymisiert (siehe auch Entfernung des Personenbezugs nach Abschluss der Studie).

Rechtsgrundlage jeweils Einwilligung im Rahmen der Anmeldung:

* Die **Anmeldung** erfolgt über eine Website der Uni Göttingen, Uni Göttingen ist für die sichere Verarbeitung der Anmelde Daten auf der Website sowie im Rahmen der Übermittlung an die Partner verantwortlich. Darüber hinaus ist der jeweilige Partner für die Verarbeitung der Daten (Speichern, Zugriffe, Löschen, etc.) in seinem eigenem Verfügungsbereich allein verantwortlich.

Schritt 1: Teilnehmer:innen melden sich über Website von Uni Göttingen an und geben dabei (durch Anhaken) die Einwilligungserklärung ab

Schritt 2: Teilnehmer:innen erhalten E-Mail, in der sie die Anmeldung nochmals über einen Link bestätigen, und in der die abgegebene Einwilligungserklärung als Anhang enthalten ist

Schritt 3: Nachdem die Teilnehmer:innen die Anmeldung bestätigt haben, erhalten relevante Partner Information, dass sich ein:e Teilnehmer:in angemeldet hat und nehmen Kontakt zu den Teilnehmern:innen auf

Falls Sie Mitarbeiter:in der Uni Göttingen sind, benötigen wir außerdem Ihre Personalnummer zur Abrechnung der Aufwandsentschädigung. Zudem kann im Abrechnungsprozess eine Weiterleitung Ihrer Daten an behördliche Stellen wie Finanzämter erfolgen.

** Für den Zugang zu den **Apps von ViF bzw. Motobit** sowie die Übermittlung der Daten, die von der App aufgezeichnet werden, sind ViF bzw. Motobit jeweils für die eigene App alleine verantwortlich. ViF und Motobit stellen ihre jeweilige App über Google Play zur Verfügung. Damit der oder die Teilnehmer:in die App von ViF bzw Motobit verwenden kann, muss er oder sie zuvor die [Nutzungsbedingungen und Datenschutzerklärung](#) von Google akzeptieren. Google Ireland Limited ist eigenständiger Verantwortlicher. Damit die App von ViF bzw. Motobit die Daten tatsächlich aufzeichnet, muss der oder die Studienteilnehmer:in die App jeweils vor Beginn der Fahrt aktivieren.

Für die Verarbeitung der Daten über die Plattform **Caruso Dataplace**, einschließlich Übermittlung dieser Daten, ist Caruso alleine verantwortlich.

***Die **Aufzeichnungen der Apps bzw. von der Caruso-Dataplace** werden in einer Datenbank auf der D-TRAS Plattform gespeichert. Die D-TRAS Plattform wird von den Projektpartnern gemeinsam entwickelt, auf Microsoft Azure in Europa gehostet und von ViF administriert. ViF ist für die Einschränkung des Zugriffs auf

Mitarbeiter:innen der jeweiligen Partner verantwortlich. Die Partner sind verantwortlich, ViF die aktuellen und korrekten Daten ihrer Mitarbeiter:innen zur Verfügung zu stellen. Darüber hinaus ist der jeweilige Partner für die Verarbeitung der Daten (Speichern, Zugriffe, Löschen, etc.) in seinem eigenen Verfügungsbereich allein verantwortlich.

**** Bei der Nutzung von Qualtrics werden verschiedene Datenarten verarbeitet. Der Umfang der Daten hängt dabei auch davon ab, welche Angaben zu Daten vor bzw. bei der Teilnahme an der Umfrage gemacht werden.

Wie bei jedem Besuch einer Website werden folgende Daten von Qualtrics erfasst werden:

- IP-Adresse
- Datum und Uhrzeit der Anfrage
- Inhalt der Anforderung (konkrete Seite)
- Zugriffsstatus/HTTP-Statuscode
- jeweils übertragene Datenmenge
- Website, von der die Anforderung kommt
- Browser, inkl. Version
- Betriebssystem und dessen Oberfläche, inkl. Version
- Sprache und Version der Browsersoftware.
- Zeitpunkt des Beginns der Teilnahme an der Umfrage
- Zeitpunkt des Endes der Teilnahme an der Umfrage
- Optional: Referrer URL (URL der zuletzt besuchten Seite)
- Optional: Sprache

Zweck der Studie

Der Zweck dieser Studie ist die Funktionalität und Verfügbarkeit der im Projekt D-TRAS entwickelten Verkehrswarnungs-Plattform zu testen.

Um die Verfügbarkeit und Funktionalität der D-TRAS Plattform zu testen, sollen Daten von realen Testfahrten und die dazu generierten Verkehrssicherheitswarnungen aufgezeichnet werden. Für diese Studie werden daher Motorrad- und PKW-Fahrer:innen gesucht, die mit einer zur Verfügung gestellten Smartphone-App diese Daten aufzeichnen.

Primär sollen die so gesammelten Daten dazu verwendet werden, die Plattform zu evaluieren. Langfristig soll mit den gesammelten Daten die D-TRAS Plattform verbessert und weiterentwickelt werden.

Weiterhin sollen die erhobenen Daten als Grundlage für wissenschaftliche Veröffentlichungen und Qualifizierung dienen. Eine Veröffentlichung der Daten erfolgt ausschließlich in Form von anonymisierten und/oder aggregierten Daten. Basierend auf den veröffentlichten Daten können keine einzelnen Personen identifiziert werden.

Aufgabe

Als Studienteilnehmer:in fahren Sie mit Ihrem Motorrad oder Ihrem PKW in zumindest einer der beiden definierten Testregionen Südniedersachsen/Harz (Deutschland) oder Steiermark (Österreich) und verwenden dabei eine der von den Organisatoren der Studie zur Verfügung gestellten Smartphone-Apps. Im Testzeitraum von Mitte Juli bis Ende Oktober 2023 sollen Sie dabei zumindest 500 km in vor allem ländlichen Gebieten zurücklegen. Für die Teilnahme an der Studie und für das Bereitstellen Ihrer Daten erhalten Sie von uns eine Aufwandsentschädigung.